



# DIVINOL

GESAMTPROGRAMM

# DIVINOL SCHMIERSTOFFE UND TRENNMITTEL



■ Automotive	Seite 4
■ Getriebe-, Hydraulik- und Maschinenöle	Seite 22
■ Trennmittel	Seite 26
■ Land & Forst	Seite 30
■ Fette & Korrosionsschutz	Seite 34

## Hochleistungsschmierstoffe made in Germany

Unter der Marke **Divinol** bietet Ihnen Zeller+Gmelin seit über 150 Jahren ein umfangreiches Programm an hochwertigen Schmierstoffen und Sonderprodukten für die Automobilindustrie, die Land- und Forstwirtschaft, das Baugewerbe und den Motoristenbereich. **Divinol** Trennmittel setzen Maßstäbe als leistungsfähige Betontrennmittel in Betonwerken und im Baugewerbe. Unter der Marke **Divinol** entwickeln wir in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit namhaften Fahrzeug- und Geräteherstellern Lösungen für nahezu alle Einsatzbereiche. So finden Sie über 300 Schmierstoffe für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge, Land- und Forstmaschinen sowie Trennmittel für Beton und Asphalt. Natürlich in bester Qualität – dank hochwertiger Grundöle, sorgfältiger Analytik, gründlicher Prüfverfahren und ausschließlicher Produktion in Deutschland. Zudem stellen wir mit unserer individuellen und umfassenden Beratung sicher, dass Sie das optimale Produkt erhalten – für Ihr persönliches Plus an Leistung. Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität.

# AUTOMOTIVE

## **Auch bei höchsten Anforderungen.**

Divinol Schmierstoffe für PKW, LKW, Nutzfahrzeuge und Zweiräder umfassen Motorenöle, Getriebeöle und Sonderprodukte für die Pflege, Wartung und Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge. Sämtliche Divinol Schmierstoffe für den Automotivebereich unterstützen die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit Ihrer Fahrzeuge und sorgen für die einwandfreie Funktion von Motoren, Getrieben und Komponenten.

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl – PKW – SAE 0W-20</b>		
<b>Divinol Syntholight LV 0W-20</b> 49710	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren. Zur Vermeidung von langsamen Frühzündungen (LSPI).	<b>Spezifikation:</b> API SN; ILSAC GF 5 <b>Divinol Empfehlung:</b> Dexos 1 Gen.2, GM 6094M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C945-A
<b>Divinol Syntholight WV 0W-20</b> 49460	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren, speziell für neue VW Norm 508.00/509.00	<b>Divinol Empfehlung:</b> VW 508.00/509.00; VW TL 525 77
<b>Motorenöl – PKW – SAE 0W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight CC 0W-30</b> 49500	Leichtlaufmotorenöl auf Synthesetechnologie für Benzin und Dieselmotoren für schnelle Durchölung und Kraftstoffersparnis	<b>Spezifikation:</b> ACEA A5/B5; API SL <b>Divinol Empfehlung:</b> Volvo Cars*
<b>Divinol Syntholight C2 0W-30</b> 49910	Leichtlauföl auf Synthesetechnologie speziell für Dieselmotoren für ACEA-Norm C2	<b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA C2; PSA B712312; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1; Renault*; Honda*; Mazda*; Citroen*  * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung /des Servicehefts
<b>Motorenöl – PKW – SAE 0W-40</b>		
<b>Divinol Syntholight 0W-40</b> 49530	Synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren für höchste Ansprüche. Speziell für den Betrieb bei tiefen wie auch hohen Temperaturen geeignet.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A3/B4; API SN/CF <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.5; BMW Longlife-01 <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 229.3; VW 505.00/502.00; Porsche A40; Renault RN 700/0710; Opel GM-LL-A-025; Opel GM- LL-B- 025
<b>Motorenöl – PKW – SAE 5W-20</b>		
<b>Divinol Syntholight FE 5W-20</b> 49370	Modernes, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge welche u.a. die Norm Dexos 1 Gen.2 benötigen. Zur Vermeidung von langsamen Frühzündungen (LSPI).	<b>Spezifikation:</b> API SN; ILSAC GF 4/5 <b>Divinol Empfehlung:</b> Dexos 1 Gen.2; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C-930A; Ford WSS-M2C-945A; Ford WSS-M2C-946A; GM 6094 M
<b>Divinol Syntholight Eco 5W-20</b> 49380	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie speziell für die Ford Eco Boost Motoren wie auch die neue ACEA Norm C5	<b>Spezifikation:</b> ACEA C5; API SN <b>Divinol Empfehlung:</b> Ford WSS-M2C 948-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl – PKW – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight ASN 5W-30</b> 49150	Leichtlaufmotorenöl der SAE Klasse 5W-30 für eine breite Verwendung in verschiedenen Fahrzeugen. Abgestimmt auf die Anforderungen vieler asiatischer und nordamerikanischer Hersteller.	<b>Spezifikation:</b> API SN; ILSAC GF-5 <b>Divinol Empfehlung:</b> Dexos 1 Gen 2; Ford WSS-M2C945/946-A; Chrysler MS-6395; GM 6094M
<b>Divinol Multilight FO 2 5W-30</b> 49170	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von bewährten Additivkombinationen für ältere Fordmodelle (Ford WSS-M2C-913-C). Breite Einsatzmöglichkeit in anderen Fahrzeugen ebenfalls gegeben.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A5/B5 <b>Hersteller-Freigabe:</b> Ford WSS-M2C-913 D <b>Divinol Empfehlung:</b> Ford WSS-M2C-913-A; Ford WSS-M2C-913-B; Ford WSS-M2C-913-C; Ford WSS-M2C-925-A; Renault RN 0700
<b>Divinol Syntholight DPF 5W-30</b> 49180	Top Hochleistungsmotorenöl für maximale Ölwechselintervalle für ein breites Anwendungsfeld, u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung (Low-SAPS Öl) zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C3; API SN <b>Hersteller-Freigaben:</b> BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00 (Longlife-III) <b>Divinol Empfehlung:</b> Porsche C 30; PSA B71 2290
<b>Divinol Syntholight 03 5W-30</b> 49251	Universelles, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge ausserhalb der Garantiephase. Für Fahrzeuge deutscher wie auch ausländischer Hersteller geeignet. Für modernere Abgaskonzepte zur Erreichung der strengsten Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C2/C3 <b>Divinol Empfehlung:</b> VW 504.00/507.00; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30; PSA B71 2290; PSA B71 2297
<b>Divinol Multilight FO 5W-30</b> 49200	Effizientes Motorenöl der SAE Klasse 5W-30 für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Ebenfalls geeignet für Garten- und Hausgeräte wie Rasenmäher oder Schneefräsen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A5/B5 ; API SL/CF <b>Divinol Empfehlung:</b> Ford WSS-M2C-912 A; Ford WSS-M2C-913 A/B
<b>Divinol Syntholight MBX 5W-30</b> 49210	Leichtlaufmotorenöl mit hohen Additivreserven für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Gut geeignet für benzinbetriebene Fahrzeugen der Marke Mercedes Benz und die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A3/B4; API SL/CF; JASO MA-2 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.5 <b>Divinol Empfehlung:</b> VW 502.00/505.00; Renault RN 0700/0710; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; BMW LL-01
<b>Divinol Syntholight HC-FE 5W-30</b> 49260	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. Opel (Dexos 2), VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung (Low-SAPS Öl) zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C3; API SN/CF <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52; VW 505.00/505.01; BMW Longlife-04 <b>Divinol Empfehlung:</b> GM OPEL DEXOS 2; Ford WSS-M2C-917 A; Fiat 9.55535-S2; PSA B71 2290
<b>Divinol Syntholight R</b> 49350	Spezielles Syntheseöl auf Basis ascheärmer Additive für die Verwendung in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlung (Low-SAPS Öl) zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Freigeben nach Renault RN 0720.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C4 <b>Hersteller-Freigaben:</b> Renault RN 0720 <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 226.51; Ford WSS-M2C934-B

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl – PKW – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight 5W-30 C2</b> 49700	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen Motoren der PSA Gruppe, Fiat, Toyota und weiteren Herstellern. Durch die abgesenkte HTHS Viskosität für Fuel Efficiency geeignet und erfüllt als Low Saps Formulierung die Anforderung an strenge Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C2; API SN/CF; ILSAC GF-5 <b>Divinol Empfehlung:</b> PSA B71 2288, PSA B71 2290, PSA B71 2295, Fiat (Fiat 9.55535 S1), Citroen*, Toyota*, Honda*, Mazda* * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung /des Servicehefts
<b>Motorenöl – PKW – SAE 5W-40</b>		
<b>Divinol Syntholight Top 5W-40</b> 49430	Leichtlaufmotorenöl modernster Synthese-Technologie. Das Produkt gewährleistet höchste Betriebssicherheit, minimalen Verschleiß und Kraftstoffersparnisse durch Verringerung des Reibungsverhaltens. Einsetzbar für verlängerte Ölwechselintervalle.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A3/B4; JASO MA-2; API SN/CF <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.5 <b>Divinol Empfehlung:</b> BMW Longlife-01; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; Porsche A40; VW 505.00/502.00; Renault RN 0700/0710; Fiat 9.55535-M2; MB-Freigabe 226.5
<b>Divinol Syntholight 5W-40</b> 49520	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen gängigen Fahrzeugen. Höchste Betriebssicherheit durch minimalen Verschleiß und somit Verminderung von Reibungsverlusten sowie hervorragende Kaltstarteigenschaften.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A3/B4; API SN/CF <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.3 <b>Divinol Empfehlung:</b> Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025, BMW Longlife-01; FIAT 9.55535 N2; PSA B71 2296
<b>Divinol Syntholight 505.01 5W-40</b> 49540	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung (Low-SAPS Öl) zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.	<b>Spezifikation:</b> ACEA C3; API SN/CF <b>Hersteller-Freigaben:</b> VW 505.00/505.01; MB Freigabe 229.51; BMW-Longlife 04 <b>Divinol Empfehlung:</b> Ford WSS M2C-917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche A40
<b>Motorenöl – PKW – SAE 5W-50</b>		
<b>Divinol Syntholight 5W-50</b> 49510	Mehrbereichsmotorenöl für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind	<b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-Freigabe 229.3; VW 502 00/505 00; BMW Longlife 01; Porsche A-40

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl – PKW – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Dieselsuperlight 10W-40</b> 49590	Hochwertiges Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie, speziell für PKW-Dieselmotoren konzipiert	<b>Spezifikation:</b> ACEA B3; API CF <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA B4-08; VW 505.00; MB-Freigabe 229.1
<b>Divinol Super 10W-40</b> 49625	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren	<b>Spezifikation:</b> API SL/CF/CF-4; JASO MA <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3-98/B4-98/E2-98; VW 505.00/501.01; MB-Freigabe 228.1; Volvo VDS; MAN 271
<b>Divinol Multilight 10W-40</b> 49610	Teilsynthetisches Motorenöl für den universellen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und bietet auf Grund der verwendeten Additive eine hohe Betriebssicherheit.	<b>Spezifikation:</b> ACEA A3/B3; API SN/CF; JASO MA <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.1 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3-08/B4-08; VW 505.00/501.01; PSA B71 2294; Renault RN 0700; FIAT 9.55535-G2
<b>Motorenöl – PKW – SAE 10W-60</b>		
<b>Divinol Syntholight 10W-60</b> 49390	Mehrbereichsmotorenöl auf synthetischer Basis für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind	<b>Spezifikation:</b> API SL/CF; JASO MA-2
<b>Motorenöl – PKW – SAE 15W-40</b>		
<b>Divinol Turbo 15W-40</b> 49681	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren – Multifleet Eignung	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF-4 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3-02/B3-98/E2-96; VW 501.01/505.00; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MAN 271; MB-Freigabe 228.1/ 229.1; MTU Type 1; Valtra E
<b>Divinol Super 15W-40</b> 49623	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A2-96/B2-98/E2-96; MAN 271; MB-Freigabe 228.1; MTU Type 1

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl – PKW – SAE 20W-50</b>		
<b>Divinol Super 20W-50 Turbo</b> 49632	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF/CF-4; JASO MA; MIL-L-2104-E <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3-02/B3-98/E2-96; VW 501.01 / 505.00; MB-Freigabe 228.1/229.1; MAN 271; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; Renault RGD
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Multimax LoSAPS 5W-30</b> 49270	Hochleistungsschmierstoff auf Basis von Synthesetechnologie für Nutzfahrzeuge mit modernster Abgasnachbehandlung. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/E6; API CI-4 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N <b>Divinol Empfehlung:</b> Volvo CNG; MAN 3271-1; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Caterpillar ECF-2; DAF; IVECO 18-1804 CLASSE; TLS E6
<b>Divinol Multimax Premium 5W-30</b> 49900	Modernstes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für ein breites Anwendungsspektrum, bietet aufgrund seiner Viskositätslage Kraftstoffeinsparungen, kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden. Speziell für abgasarme Low-SAPS EURO-V und EURO-VI Motoren entwickelt, insbesondere für Nutzfahrzeuge mit EGR, SCR und Dieselpartikelfilter.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/E6 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS 3; Renault RLD 2; Deutz DQC IV-10 LA <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 3677; Scania LDF 4; DAF HP; Renault RXD; MTU Type 3.1
<b>Divinol Multimax Advanced 5W-30</b> 49360	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum eingesetzt werden. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E9/E7/E6; API CJ-4/SN; JASO DH-2 <b>Meet Scania LDF-4 Specification</b> <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 228.51; MB-Freigabe 228.31; MAN 3677; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS 4; Renault RLD 3; Mack EO-O PP <b>Divinol Empfehlung:</b> Scania LA; Volvo CNG; Mack EO-N PP; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; MB-Freigabe 235.28; Detroit Diesel DDC93K218; Voith Oil Class B

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-30</b>		
<b>Divinol Multimax High Tech 10W-30</b> 49880	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden.	<b>Spezifikation:</b> API CK-4; API CJ-4; JASO DH-1; JASO DH-2 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E9/E7; MB-Freigabe 228.31; MAN 3275; MAN 3575; Volvo VDS 4.5; Renault RLD-4; Mack EOS 4.5; Caterpillar ECF-3; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; DDC 93K222 (Detroit Diesel); Cummins CES 20086
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Multimax Extra 10W-40</b> 49640	Teilsynthetisches Flottenöl für die Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Auch für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwägen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – eignet sich zur Sortenreduzierung.	<b>Spezifikation:</b> API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E7/A3/B4; MB-Freigabe 228.3; MAN 3275; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1a; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20076, 20077, 20078; MACK EO-M Plus; MTU Type 2; Valtra CR
<b>Divinol Multimax Synth 10W-40</b> 49740	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/E4; API CI-4 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MAN 3277; MB-Freigabe 228.5; Volvo VDS III; Renault Truck RLD-2; MACK EO-N <b>Divinol Empfehlung:</b> Scania LDF-2; Caterpillar ECF-1A/ECF 2; Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-10
<b>Divinol Multimax Scandrive 10W-40</b> 49780	Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl speziell für härteste Betriebsbedingungen auf Synthese-Technologie Basis. Für weltweiten Einsatz bei regional schlechter Kraftstoffqualität auf Grund der hohen TBN geeignet. Insbesondere für die Norm Scania LDF-3.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/E4; API CF <b>Meet Scania LDF-3 Specification</b> <b>Divinol Empfehlung:</b> Scania LDF-2; MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20072; Mack EO-N; MTU Type 3

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Multimax Plus 10W-40</b> 49750	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen auf Basis von Synthesetechnologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/E6; API CI-4; JASO DH-2 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MAN 3477; MAN 3271-1; MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS III; Renault RLD 2; MACK EO-N; Deutz DQC IV-10-LA <b>Divinol Empfehlung:</b> Renault Truck RXD, Caterpillar ECF-1A/ ECF 2; MB-Freigabe 235.27; MB-Freigabe 228.31; Scania LDF-LA; DAF HP 2/ LA; Cummins CES 20076/20077; MTU Type 3.1
<b>Divinol Multimax Premium 10W-40</b> 49110	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden und eignet sich für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller).	<b>Spezifikation:</b> ACEA E9/E7/E6; API CJ-4; JASO DH-2 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Mack EO-O Premium Plus <b>Divinol Empfehlung:</b> Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA; MTU 3.1; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; CNH MAT 3521
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40</b>		
<b>Divinol Multimax HD C 3 15W-40</b> 49670	Mineralisches Flottenöl für den Einsatz in PKW und NFZ in Diesel- und Benzinmotoren. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Turboaufladung.	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF-4 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA A3-02/B3-98/E2-96; VW 501.01/505.00; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MAN 271; MB-Freigabe 228.1/ 229.1; MTU Type 1; Valtra E
<b>Divinol Multimax TOP 15W-40</b> 49720	Hochwertiges Flottenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwagen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – optimales Produkt zur Sortenreduzierung.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E7/A3/B4 ; API CI-4/SL; JASO DH-1; Global DHD-1 <b>Hersteller-Freigaben:</b> MAN M 3275-1; MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N <b>Divinol Empfehlung:</b> John Deere JDQ 78 a; Deutz DQC II-10; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu; MTU Type 2

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40</b>		
<b>Divinol Multimax High Tech 15W-40</b> 49790	Hochleistungsmotorenöl für Dieselnutzfahrzeuge auf Basis von Synthesetechnologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Geeignet für alle Abgasnormen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E9; API CJ-4/SM; <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 3575; MB-Freigabe 228.31; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC III-10 LA; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; Detroit Diesel DDC 93K218; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-W2C171-E; CNH MAT 3522
<b>Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 20W-50</b>		
<b>Divinol Multimax TOP 20W-50</b> 49760	Hochviskoses Flottenöl für heiße Länder und Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwagen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet.	<b>Spezifikation:</b> API CI-4/SL ; Global DHD-1 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E7/A3/B4; MAN M 3275; MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1; Renault RLD-2 ; MTU Type 2; MACK EO-M+; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 a; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu
<b>Motorradöle</b>		
<b>Divinol Bike Solid 4T 10W-30</b> 49161	Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Motorroller/ Scooter oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MB	<b>Spezifikation:</b> API SM/CF; JASO MB
<b>Divinol Bike Racer 4T 10W-40</b> 49550	Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2	<b>Spezifikation:</b> API SL/CF; JASO MA2
<b>Divinol Bike Heavy 4T 20W-50</b> 49631	Mineralisches Motorenöl für schwere Motorräder wie z.B. Harleys oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF; JASO MA
<b>Divinol Bike Racer 4T 5W-40</b> 49521	Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2	<b>Spezifikation:</b> API SN/CF; JASO MA2
<b>Divinol Bike Pro 4T 10W-60</b> 49391	Synthetisches Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2	<b>Spezifikation:</b> API SL/CF; JASO MA2

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Getriebeöle ATF/CVT/DSG</b>		
<b>Divinol DSG Fluid</b> 51790	Modernes Doppelkupplungsgetriebeöl, das in Fahrzeugen der VW Gruppe, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroen und Mitsubishi 6 Gang DCTF-Getrieben u.a. Herstellern eingesetzt werden kann.	<b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 236.21; VW G 052 182; VW G 052 529; VW DSG DQ 200; Ford WSS-M2C936-A; Ford WSD-M2C 200-D2; Ford ESS M2C 936-A; Chrysler; Volvo 1161838; Volvo 1161839; Peugeot/ Citroen 9734.S2; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche Oil No. 999.917.080.00; BMW DCTF-1; FIAT BOT 341; Renault BOT 450; Ferrari TF DCT-F3
<b>Divinol CVT Fluid</b> 51870	Ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis von Synthesetechnologie. Speziell für CVT-Getriebe entwickelt. Bietet optimalen Schutz gegen Verschleiß und Verschäumen, sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 236.20; Toyota CVTF TC/CVTF FE; Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1; Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III; Mini Cooper EZL 799; Hyundai / Kia SP-CVT III; Honda HMMF / HCF2; Nissan NS-1&2&3; Audi/VW G 052 180/ G 052 516; Subaru CV-30 / CVTF-II / high torque CVTF; Subaru ECVT / iCVT; Daihatsu Ammix CVT; GM DEX-CVT
<b>Divinol ATF Spezial R</b> 51830	Rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl Dexron III G für automatische Getriebe, Servolenkungen und hydraulische Systeme	<b>Spezifikation:</b> GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon 2004 <b>Hersteller-Freigaben:</b> Voith H55.6335.XX <b>Divinol Empfehlung:</b> Allison C-4; MAN 339 V1/ Z1; MB-Freigabe 236.9; Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C
<b>Divinol ATF-C Premium VI LV</b> 51760	Hochwertiges Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = low viscosity Anwendungen), dadurch Kraftstoffeinsparungen. Durch den Einsatz von modernen Additivkomponenten kombiniert mit hochwertigen Grundölen dünnere Automatikgetriebeöle möglich, welche die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken vereinen.	<b>Spezifikation:</b> Dexron VI; Mercon LV; JASO 1-A; JASO 1-A-LV <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 236.12/ 14/ 15./41; VW G 052 162 VW G 055 005; VW G 055 162; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 0 142 516; BMW 83 2 22 152 426; BMW 83 22 2 289 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Nissan Matic-W; Mitsubishi SP-IV; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai/KIA SPH-IV; Hyundai FF-SP-IV M; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; Honda 3.1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1; Bentley JNV 862 564; Mazda ATF FZ; Mazda ATF 3.1; Jaguar 02JDE26444; Land Rover LR023288; Hyundai/ KIA SP-IV RR; ZF 6 Speed (S671 090 255); Volvo P/N 31256774 ; Volvo 31246675

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Getriebeöle ATF/CVT/DSG</b>		
<b>Divinol ATF Premium VI</b> 51810	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, rot eingefärbt.	<b>Spezifikation:</b> GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1 A <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigaben 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91/ 236.10 / 236.11; VW G 052 025 / G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402 413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Hyundai/Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP, P/N MS991156, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan / Infinity N402, Matic D/J/K/S, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo 97341, Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo VCE 1273.41, Chrysler ATF +3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai SP II / III / SPH-IV / NWS 9638, Suzuki 3314, Suzuki 3317, Aisin Warner AW-1, JWS 3309, JWS 332; Saab 93 165 147, Voith 55.6335.XX (G607), Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SSANG YONG DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSSM2C922-A1, ZF TE ML- 03D/05L/09/11A/11B/14A/14C/17C/21L, Allison C4 / TES 295 / TES 389



\* Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt



# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Getriebeöle Schalt- und Achsgetriebe GL-4</b>		
<b>Divinol Mehrzweckgetriebeöl SAE 80</b> 80700	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 341 E1; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C
<b>Divinol Mehrzweckgetriebeöl 90/85W-90</b> 80714	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen	<b>Spezifikation:</b> API GL 4 <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 341 E1; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C
<b>Divinol GL-4 80W-90</b> 52110	Leistungsstarkes Hochdruckschaltgetriebeöl für stark belastete Getriebe. Hochwertige Grundöle sowie moderne Additiv-Technologie ermöglichen breiten Einsatz und optimale Schmierung, um Verschleiß und Abrieb zu minimieren.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 341 E1; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C
<b>Divinol Synthogear Int. 75W-80</b> 52020	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von Synthese-Technologie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit manuellen und automatisierten Schaltgetrieben, bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Ölwechselintervalle bis deutlich über 400.000 km (Herstellervorschrift) möglich.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Hersteller-Freigaben:</b> ZF TE-ML 01L/02L/16K (ZF001679); MAN 341 E3/Z4 <b>Divinol Empfehlung:</b> ZF TE-ML 08; Volvo 97305 (Servicefill für Volvo 97307); Eaton Europe (300,000 km or 3 years); Iveco 18-1807; DAF; Renault (NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3); MB-Freigabe 235.11/MB-Freigabe 235.4

## Getriebeöle Schalt- und Achsgetriebe GL-5

<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl DB 90/85W-90</b> 80763	Mineralisches Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl gemäß API GL-5 für extrem belastete Achsen und Verteilergetriebe	<b>Spezifikation:</b> API GL-5; MIL-L-2105 D <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310 / 97316; ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A; Valtra Axle
<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl LS 90/85W-90</b> 80783	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, für die extremen Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben ausgelegt.	<b>Spezifikation:</b> API GL-5 LS; MIL-L-2105D <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; DAF; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault Axle; ZF TE-ML 5C/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Getriebeöle Schalt- und Achsgetriebe GL-5</b>		
<b>Divinol GL-5 80W-90</b> 52120	Hochdruckgetriebeöl mit erweitertem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.	<b>Spezifikation:</b> API GL-5; MIL-L-2105 D <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310/97316; ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A
<b>Divinol Multi-Axle 80W-90</b> 52100	Hochleistungshypoidgetriebeöl für schwerste Anforderungen. Die spezielle Formulierung sichert optimalen Verschleißschutz und Druckaufnahmevermögen und ist freigegeben nach MB 235.20, MAN 342 M3, Scania STO 1:0 wie auch ZF.	<b>Spezifikation:</b> API GL-5 (MT-1); MIL-PRF-2105E; SAE J2360 <b>Meet Scania STO 1:0 Specification</b> <b>Hersteller-Freigaben:</b> MB-Freigabe 235.20; MAN 342 Typ M3; MAN 341 Typ GA1; ZF TE-ML A/12L/12M/16B/17B/19B/21A (ZF001684) <b>Divinol Empfehlung:</b> Arvin Meritor Axles 076-D; DAF; Mack GO-J; ZF TE-ML 07A/12E/16C/16D/19C
<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl 85W-140</b> 51980	Hochdruckgetriebeöl mit sehr breitem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.	<b>Spezifikation:</b> API GL-5; MIL-L-2105 D <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310/97316; ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

## Getriebeöle Schalt- und Achsgetriebe GL-4 & GL-5

<b>Divinol Getriebeöl STO 80W-90</b> 52030	Top Getriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360 (PRI GL 0208); MIL-PRF-2105 E; MIL-2105 D <b>Meet Scania STO 1:0 Specification</b> <b>Divinol Empfehlung:</b> Iveco 18-1805; MAN 341 Z2; MAN 341 E2; MAN 342 M2; MB-Freigabe 235.0; MB-Freigabe 235.1; DAF (GL-5); Mack GO-J; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A; Arvin Meritor 0-76-N
<b>Divinol Synthogear 75W-90</b> 52010	Synthetisches Getriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4/GL-5 (MT-1); MIL-L 2105D/PRF-2105E <b>Divinol Empfehlung:</b> Arvin Meritor 0-76-N; Eaton; DAF (GL-5); Iveco (GL-5); Renault (GL-5); MAN 341 Z2; MAN 342 M2; Mack GO-J; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A; VW 501.50 (G50); MB-Approval 235.0 / 235.1

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Getriebeöle Schalt- und Achsgetriebe GL-4 &amp; GL-5</b>		
<b>Divinol Synthogear SL 75W-90</b> 52070	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Für höchste mechanische und thermische Beanspruchung des Schmierstoffes bei Wechselintervallen von bis zu 500.000 km.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4/GL-5 (MT-1) MIL-PRF-2105E, SAE J2360 <b>Divinol Empfehlung:</b> Arvin Meritor 0-76-N; DAF (GL5); IVECO (MIL-PRF-2105E); MB-Freigabe 235.8; Scania STO 1:0; MAN 341 Z2, MAN 341 E3, MAN 342 S1 (Wechselintervall 200.000 km), Mack GO-J, Renault Axle (B0032/2 Annex 3), Volvo 97312*; Detroit Diesel DFS93K219.01; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A * wenn auch API GL-5 erlaubt ist
<b>Divinol Synthogear Extra LS 75W-90</b> 52000	Synthetisches Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und mit speziellen Limited-Slip-Zusätzen für Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben. Verfügt über einen breiten Temperatureinsatzbereich.	<b>Spezifikation:</b> API GL 4/5 LS; MIL-L 2105D/PRF-2105E <b>Divinol Empfehlung:</b> MAN 341 E2; MAN 341 Z2; MAN 342 M2; Arvin Meritor 0-76-N; DAF; Iveco; MB-Freigabe 235.0; Mack GO-J; Scania STO 1:0; JCB-Standard 4000/3900; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A
<b>Einbereichs-/Single-grade Öle</b>		
<b>Divinol Spezial 2000 HD 10W</b> 48450	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 10W	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E1/E2; MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; Volvo VDS
<b>Divinol Spezial 2000 HD 20</b> 49421	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 20	<b>Spezifikation:</b> API SG/CF-4/CF-2 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E1/E2; MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1
<b>Divinol Spezial 2000 HD 30</b> 48470	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 30	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E1/E2; MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; Volvo VDS

Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Einbereichs-/Single-grade-Öle</b>		
<b>Divinol Spezial 2000 HD 40</b> 49440	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 40	<b>Spezifikation:</b> API SG/CF <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E1/E2; MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Cat TO-2
<b>Divinol Spezial 2000 HD 50</b> 49453	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 50	<b>Spezifikation:</b> API SJ/CF/CF-2 <b>Divinol Empfehlung:</b> ACEA E1/E2; MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Cat TO-2
<b>Mineralische UTTO-/STOU Spezialöle</b>		
<b>Divinol Spezialöl HGB 10W-30</b> 51880	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E3; API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); STOU/UTTO <b>Divinol Empfehlung:</b> Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127/1139/1144/1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; CNH MAT 3525; Ford-New Holland 024C/324B/410B/420A/540B; New Holland NH82009201/2/3; Ford ESN-M2C-41B /86B & C /-121E / -134D / -159C; Case MS 1209; MB-Freigabe 227.1; MB-Freigabe 228.1; Fendt; MAN 4004/0300; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; ZF TE-ML 06A/06B/06C/06R/07B; Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
<b>Divinol Spezialöl HGB V-R 10W-30</b> 52040	Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Optimales Reibverhalten reduziert Bremsgeräusche.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3) <b>Divinol Empfehlung:</b> SDFG OT 1891A; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Kubota UDT Fluid; Ford New Holland M2C48-C3/M2C86-B/M2C-134D, John Deere JDM J20 C; MF CMS M 1135/1141/1143; New Holland NH410B/ NH420A; Volvo VME WB 101; Renault RN GA 12; Renault TH-FI; Eaton I-280-S; JCB- Standard 4000/2200; JCMAS HK P-041; Auch anwendbar für Volvo WMB 102 für die Hälfte des angegebenen Ölwechselintervalls. Kein »Low Viscosity« UTTO Öl.

# AUTOMOTIVE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Spezifikationen/Empfehlungen
<b>Mineralische UTTO-/STOU Spezialöle</b>		
<b>Divinol HGB CVT</b> 52050	Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in gemeinsamen oder getrennten Ölkreisläufen von Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Das Produkt wurde speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt.	<b>Spezifikation:</b> API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3) <b>Divinol Empfehlung:</b> CNH MAT 3540, 3525, 3505; ZF TE-ML 03E/05F/06K/06N/17E/21F; Volvo WB 101; Fendt Vario; John Deere JDM J 20 C; MF CMS M 1135, 1145; NH 410 B; Valtra G2-08; New Holland FN iA; Landini; Kubota UDT; Ford M2C 134 C / 159 C; Allison C-4
<b>Divinol Syntrac TS 10W-40</b> 51910	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell für die Versorgung von Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.	<b>Spezifikation:</b> ACEA E3; API CG-4; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3) <b>Hersteller-Freigaben:</b> ZF TE-ML 06B/07B (ZF001626) <b>Divinol Empfehlung:</b> MB-Freigabe 228.1; Allison C-4; Caterpillar TO-2; CASE MS 1204/1206/1207/1209; CNH MAT 3505/3509/3525/3526; DEUTZ DQC I-02; Ford ESN-M2C-41B/-86B&C/121E/134D/159B&C; Fiat AF 87; IHC B6; Steyr 39788001; Ford-New Holland 024C, 324B, 410B, 420A, 540B; New Holland NH82009201/2/3; John Deere J20 C/J27; MF CMS M 1145 (überdecktMF1135/1139/1143/1144); Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; ZF TE-ML 06A/C/R
<b>Divinol Fluid TO-4 SAE 30</b> 49000	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Divinol-Empfehlung:</b> Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/ Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07D/07F
<b>Divinol Fluid TO-4 SAE 50</b> 48970	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen	<b>Spezifikation:</b> API GL-4 <b>Divinol-Empfehlung:</b> Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/ Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF TE-ML 03C/07D

Produkt	Anwendung
<b>Sonderprodukte Reiniger</b>	
<b>Divinol Kaltreiniger U 522</b> 05220	Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen. Schnelle und gründliche Reinigung und Entfettung von Motoren, Getrieben, Fahrgestellen, Maschinen, Werkzeugen, Werkstücken, Fußböden sowie problemlose Verwendung bei Aluminium und Magnesium.
<b>Divinol Alu-Felgenreiniger</b> 89450	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen), gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.
<b>Divinol Alustar</b> 89455LK	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen) im 0,5-L-Handzerstäuber, gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.
<b>Divinol HD-Reiniger 1434</b> 95920	Ein flüssiger, wassermischbarer Vorreiniger für den Einsatz in Werkstätten und der Industrie, der Reinigung von land-, forst-, bauwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen und Gerätschaften, wie auch für LKWs oder LKW-Planen. Entfernt Fett, Ölverharzungen, Salzverkrustungen und weitere Anhaftungen, kann in HD-Geräten eingesetzt werden.
<b>Divinol Reiniger 73</b> 09331	Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen, bewährt bei der Reinigung und Entfettung von Motoren, Fahrgestellen, Maschinen und Werkzeugen. Geruchsmild.
<b>Divinol Profi Clean BC Bremsenreiniger</b> 62302	Universalbremsenreiniger für viele Einsatzzwecke in der Spraydose
<b>Weitere Sonderprodukte</b>	
<b>Divinol Bremsflüssigkeit DOT4</b> 62170	Hochwertige, synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4
<b>Divinol Öl-EX 82</b> 67482	Neuartiges Allroundöl- und Chemikalienbindemittel (Körnung 0,5–4 mm) zum Aufsaugen von Flüssigkeiten wie Öle, Bohremulsionen, Lacke, Säuren, Laugen (kein Aufsaugen von Wasser)
<b>Divinol Melkmaschinenöl TS 10-30</b> 49625	Mineralisches Öl für die Anwendung in Melkanlagen
<b>Divinol Zentralhydraulikfluid S</b> 28360	Ein vollsynthetisches Zentralhydraulikmedium, das den höchsten Anforderungen entspricht. Dieses Produkt bietet eine hohe thermische Stabilität, optimales Schaumverhalten sowie gute Alterungsbeständigkeit. Geeignet für Cabrio-Verdecke, Zentralverriegelungen, Stabilitäts- und Traktionssysteme, hydrostatischer Antriebe, Niveauregulierungen, Federungen, Servolenkungen sowie Dämpfungen entsprechend den OEM Spezifikationen.



# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE

## In Schwung bleiben

Unter der Marke Divinol liefern wir Ihnen hochwertige Hydraulik-, Getriebe- und Maschinenöle, die speziell auf die Anforderungen moderner Maschinen und zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und Präzision ausgerichtet sind – die optimale Basis für effiziente Produktionsprozesse im Dauerbetrieb. Die hochwertigen Spezialöle vermindern Anfahrwiderstände und Reibkräfte und schützen zuverlässig vor Verschleiß.

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Anwendung	Freigaben/Auszeichnungen	Viskosität
<b>Divinol HLP ISO-Reihe</b> 20530, 48850, 48861, 48870, 48880, 48890	Hochdruck-Hydrauliköle für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	10, 22, 32, 46, 68, 100
<b>Divinol DHG ISO-Reihe</b> 84310, 84330, 84350, 84370, 84390, 84411	Detergierende/dispersierende Hydrauliköle. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	22, 32, 46, 68, 100, 150
<b>Divinol HVI ISO-Reihe</b> 48830, 48840, 48820, 48740	Hochdruck-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	15, 32, 46, 68
<b>Divinol HVLPD ISO 46</b> 28640	Detergierendes/dispersierendes Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen mit stark schwankenden Betriebstemperaturen und Wassereinträgen.	DIN 51524-3, HVLP-D (außer Demulgierverhalten); AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U.S. Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46
<b>Divinol HLP-D ISO ZF-Reihe</b> 23290, 48720	Zinkfreie Detergierende/dispersierende Hydrauliköle. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	32, 46
<b>Divinol GWA ISO-Reihe</b> 20001, 20010, 20030, 20040, 48760, 48770, 48812, 48780, 48790, 20050, 20060, 20070, 20080	Zinkfreie Mehrzwecköle für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CLP DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	3, 5, 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460
<b>Divinol ICL ISO-Reihe</b> 27440, 27450, 25030, 25040, 25060, 25070, 21750, 90940	Industrie-Hochdruckgetriebeöle, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	32, 46, 68, 100, 220, 320, 460, 680

Produkt	Anwendung	Freigaben/Auszeichnungen	Viskosität
<b>Divinol Bohr- und Lufthammeröl Universal</b> 06040	Schmieröl für Druckluftwerkzeuge und -maschinen mit guter Haftfähigkeit und ausgezeichnetem Korrosionsschutzverhalten.	n.A.	22

## Biologisch abbaubare Hydrauliköle

<b>Divinol HE 46</b> 48800	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind. Bspw. Anwendungen der Land- und Forstwirtschaft, Mobilkräne und -bagger, Schwimmbagger, Schleusenanlagen und Pistenbulies.	DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/109); VDMA 24568	46
<b>Divinol Bio-Hydraulik</b> 28370	Hydrauliköle auf Basis gesättigter synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Der Einsatzzweck deckt sich mit Divinol HE 46.	DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); EU Ecolabel Euromargerite (UK/027/010); VDMA 24568; Swedish Standard SS 155434; Österreichisches Umweltzeichen (UW 997)	46





# TRENNMITTEL

## Saubere Trennung

Der Name Divinol Trennmittel ist seit über 50 Jahren ein Begriff für hochwertige Spitzenprodukte im Bereich Betontrennmittel in Fertigteilwerken und im Hoch- und Tiefbau. Asphalttrennmittel und Produkte für den Mischerschutz runden das Angebot ab.

Eine ständige Weiterentwicklung unserer Produkte in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden führt zu einem breitgefächerten Angebot von modernen, bedarfsorientierten und leistungsfähigen Produkten.

Unsere langjährige Erfahrung im Bereich Beton- und Asphalttrennmittel, eine innovative Forschungs- und Entwicklungsabteilung und eine eigene Produktion in Deutschland sorgen dafür, dass Sie aus dem Hause Zeller+Gmelin Produkte erhalten, die dem neusten Stand der Technik und den aktuellen Umwelt- und Gesetzesanforderungen entsprechen.

# TRENNMITTEL



Produkt	Anwendung	Freigaben/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittel- haltig	Viskosität 20°C
<b>Divinol B Classic</b> 08920	Universaltrennmittel für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen	BTM 20	nein	18
<b>Divinol SYN BE Plus</b> 31860	Für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen	BTM 10 biologisch leicht abbaubar – ausgezeichnet mit Blauem Engel und EU-Ecolabel, kennzeichnungsfrei	nein	15
<b>Divinol High Liquid</b> 84810	Für GfK-Schalhaut (Polyurethan), sowie für beschichtete Schalplatten für hochwertigen Sichtbeton	BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9
<b>Divinol High Liquid Surface</b> 22230	Für kunststoffbeschichtete Schalungen und Vollkunststoffschalungen, Polypropylen-Schalhaut für hochwertigsten Sichtbeton bis SB4	BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9
<b>Divinol Surface Premium</b> 96520	Für kunststoffbeschichtete und Vollkunststoffschalungen, Phenolharzschalungen sowie Aluminium-Schalhaut für hochwertigen, auch farbigen Sichtbeton	BTM 60	ja	2
<b>Divinol Surface Premium KS</b> 22560	Für Stahlschalungen für sehr hochwertige Betonoberflächen im Fertigteilwerk mit hochwertigem Korrosionsschutz	BTM 60	ja	2
<b>Divinol Surface Premium HFP KS</b> 29540	Wie 96520 jedoch mit höherem Flammpunkt	BTM 40	ja	2
<b>Divinol Rapid</b> 92380	für sämtliche Schalungsarten, zur Sofortentschalung, zur Herstellung von Pflastersteinen, Mauersteinen, Gehwegplatten	BTM 40	ja	5
<b>Divinol Aqua EM</b> 25170	Emulsion für Hohlwände, Filigrandecken für Stahlschalungen und weitere Schalungsarten mit hohem Korrosionsschutz	BTM 15 kennzeichnungsfrei	nein	–
<b>Divinol Plast High Liquid</b> 20650	Für Kunststoffschalungen und Strukturmatrizen (Polyurethanbasis), für hochwertige Oberflächen, unempfindlich gegen Überdosierung	BTM 20	nein	7
<b>Divinol Tube KS</b> 27820	Für senkrechte Schalungen, zum Tunnelbau, für Betonrohrherstellung, zur Einlagerung von Schalelementen im freien mit hochwertigem Korrosionsschutz	BTM 20	nein	19

Produkt	Anwendung	Freigaben/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittel- haltig	Viskosität 20°C
<b>Divinol Mischerschutz Spezial</b> 91560	Universal-Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge, Betonmischanlagen etc.	BTM 20	nein	21
<b>Divinol Mischerschutz DW</b> 30080	High-Performance Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge etc. mit Dewatering-Eigenschaften	BTM 20	nein	20
<b>Divinol Schalwachs pastös</b> 81660	Pastöses Schalwachs für Spezialanwendungen in Fertigteilwerken	BTM 60 kennzeichnungsfrei	ja	pastös
<b>Divinol Schalwachs HFP</b> 04410	Flüssiges, sprühfähiges Schalwachs für raue Bretter- und Schalungen auf Baustellen bei der Erstbehandlung der Schalungen	BTM 40	ja	–
<b>Divinol Asphalt Plus WMB</b> 94270	Wassermischbares Konzentrat auf Mineralölbasis für Asphalt- u. Bitumenmischanlagen, auch als Trennmittel für saugende Schalungen	BTM 10	nein	29
<b>Divinol Asphalt WMB</b> 09480	Wassermischbares Konzentrat zur Herstellung von Bitumenkies für Tragschichten sowie für Asphalt- und Bitumenmischanlagen	BTM 10 biologisch schnell abbaubar nach OECD 301c, kennzeichnungsfrei	nein	60
<b>Divinol Asphalt AE</b> 12040	Mineralölfreies, wassermischbares Trennmittel, speziell für Holzleimer zum Transport von Heiasphalt	BTM 10 kennzeichnungsfrei	nein	pastös
<b>Divinol Asphalt MP</b> 27430	Emulsion für Splittmastixasphalt (PMB-Asphalt) und OPA-Asphalt	BTM 10 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	8
<b>Divinol Asphalt NW</b> 31970	Nicht wassermischbares Asphalttrennmittel	BTM 20	nein	20
<b>Divinol Asphaltlöser</b> 27530	VOC-freier Reiniger löst starke Bitumenanhaftungen an Pritschen, Walzen, Asphaltfertigern und Karosserieteilen, auf Mineralölbasis	kennzeichnungsfrei	nein	7
<b>Divinol Betonlöser</b> 12480	Wasserlöslicher Reiniger mit Korrosionsschutz, entfernt rückstandslos Beton- und Zementrückstände	n.A.	nein	–



# LAND & FORST




## Kein Holzweg

Divinol Produkte für Land & Forst sind hochwertige Schmierstoffe, die speziell auf die Anforderungen moderner Forst- und Gartengeräte sowie kommerziell eingesetzter Nutzmachines zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit ausgerichtet sind. Wir bieten Ihnen ein breites Angebot der Spitzenklasse, damit Sie stets für Ihre Anwendung die richtige Lösung finden: Sägekettenöle, Zweitaktöle und weitere Produkte.



# LAND & FORST



Produkt	Anwendung	Freigaben/Auszeichnungen
<b>Divinol Bio-Kettenöl R</b> 21820	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf nachwachsender Rohstoffbasis. Ganzjährig einsetzbar. Hervorragender Haft-, Verschleiß- und Korrosionsschutz.	KWF-Test; Blauer Engel nach RAL-UZ 178; EU-Ecolabel; Österreichisches Umweltzeichen     <a href="http://www.blauer-engel.de/uz178">www.blauer-engel.de/uz178</a>
<b>Divinol Bio-Kettenöl HV</b> 31780	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Speziell entwickelt für Hochleistungskettensägen von Holzvollerntern (Harvester). Hohe Viskosität und Schmiereigenschaften.	KWF-Test Blauer Engel nach RA-UZ 178   <a href="http://www.blauer-engel.de/uz178">www.blauer-engel.de/uz178</a>
<b>Divinol Bio*-Chain Oil RF</b> 26160	Biobasiertes Hochleistungs-Sägekettenöl mit Verharzungsschutz. Eine Mindesthaltbarkeit von 7 Jahren wird gewährleistet. DIN-Geprüft BIOBASIIERT durch DIN CERTCO.	OECD 301 B innerhalb 28 Tage * = „Bio“ bezieht sich auf die biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B.
<b>Divinol Kettenöl H</b> 84150	Modernes Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit speziellem Haftzusatz für Motorsägen aller Fabrikate. Durch schmierverbessernde Zusätze äußerst niedriger Ketten- und Schienenverschleiß.	n.A.
<b>Divinol Zweitaktöl FF</b> 26150	Raucharmes, teilsynthetisches Universal-Zweitaktmotorenöl (1:50) neuester Generation mit integriertem Kraftstoffstabilisator (»Fuel Fresh«).	API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD
<b>Divinol Synthetic 2 T</b> 49490	Vollsynthetisches Zweitaktmotorenöl (1:100) für Zweitaktmotoren. Auch bei höchsten Beanspruchungen hervorragender Verschleißschutz, keine Ablagerungen, Korrosion und Glühzündungen.	API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD
<b>Divinol Spezial-Rasenmäheröl HD 30</b> 48330	Speziell für Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen	API SF/CD
<b>Divinol Rasenmäheröl Spezial SAE 10W-30</b> 48350	Speziell für Gartengeräte mit modernen 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen mit Mehrbereichscharakter	API SJ/CF
<b>Divinol Gerätereiniger Forte</b> 12300	Löst schnell und zuverlässig starke ölige, fettige und harzige Verschmutzungen. Universell anwendbar.	n.A.

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ

## Läuft wie geschmiert

Weltweit setzen unsere Kunden erfolgreich Schmierfette der Marke Divinol ein. Ob in Automobilen oder Industrieanlagen – unsere Schmierfette sorgen für den reibungsarmen Rundlauf von Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und sonstigen Aggregaten.

## Rostlos glücklich

Divinol Hochleistungs-Korrosionsschutzmittel umfassen hochwirksame Dewatering-Fluids sowie lösemittelhaltige und lösemittelfreie Korrosionsschutzmittel für nahezu jeden Anwendungsfall in der Industrie, von der Zwischenlagerung bis zum Überseetransport.

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Anwendung	Verdicker/ Freigaben/ Temperaturbereich	Spezifikation
<b>Fette</b>			
<b>Divinol Fett ZSA</b> 23970	In Zentralschmieranlagen in NFZ sowie zur Getriebschmierung einsetzbar. Gute Fördereigenschaften bei tiefen Temperaturen.	Lithiumseife MAN 283 Li-P 00/000 MB Blatt 264.0 -40°C bis +120°C	GP 00 K-40 ISO-L-XDCHB 00
<b>Divinol Getriebefett N 0</b> 85550	Einsatz in nicht öldichten, langsam laufenden, mechanischen Getrieben, z.B. in Kreiseleggen	Natriumseife -20°C bis +100°C	GP 0 H-20 ISO-L-XBBBB 0
<b>Divinol Fett EP 1</b> 28510	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 1 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife -40°C bis +120°C	KP 1 K-30 ISO-L-XCCHB 1
<b>Divinol Lithogrease EP 1</b> 26470	Schmierfett der NLGI Klasse 1 einsetzbar bei hohen Lagertemperaturen. Hohes Druckaufnahmevermögen für stark belastete Schmierstellen	Lithiumkomplexseife -20°C bis +150°C	KPF 1 N-20 ISO-L-XBDHB 1
<b>Divinol Mehrzweckfett 2</b> 22971	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife -30°C bis +120°C	K 2 K-30 ISO-L-XCCHA 2
<b>Divinol Mehrzweckfett graphitiert</b> 85000	Graphitiertes Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife -30°C bis +130°C	KPF 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
<b>Divinol Fett L 283</b> 21120	Vielseitig einsetzbares Lithiumseifenschmierfett mit guten Fördereigenschaften im Tieftemperaturbereich	Lithiumseife -35°C bis +130°C MAN 283 Li-P 2	KP 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
<b>Divinol Fett Garant 2000 EP Plus</b> 85431	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife -30°C bis +130°C MB Blatt 267.0	KP 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
<b>Divinol Ecogrease LC 2 EP</b> 28130	Biologisch schnell abbaubares Schmierfett für Wälz- und Gleitlageranwendungen in einem breiten Temperaturband	Lithium-Calciumseife -35°C bis +140°C OECD 301B: 85 %	KPF 2 N-30 ISO-L-XCCHB 2
<b>Divinol Lithogrease 2B</b> 21711	Hochtemperaturfett für vielfältige Wälz- und Gleitlageranwendungen mit hoher thermischer Belastung. Gutes Druckaufnahmevermögen für belastete Schmierstellen.	Lithiumkomplexseife -30°C bis +150°C	KP 2 N-30 ISO-L-XCDHB 2

Produkt	Anwendung	Verdicker/ Freigaben/ Temperaturbereich	Spezifikation
<b>Fette</b>			
<b>Divinol Lithogrease 7000</b> 27630	Hochtemperaturfett für stark belastete Lagerstellen mit PTFE-Festschmierstoff für höchstes Druckaufnahmevermögen	Lithiumkomplexseife -20°C bis +150°C	KPF 2 N-20 ISO-L-XBDHB 2
<b>Divinol Fett TOP 2003</b> 23980	Teilsynthetisches Calciumseifenfett mit hohem Haftungsvermögen und sehr guter Beständigkeit gegen Auswaschung	spezielle Calciumseife -30°C bis +110°C	KP 2 G-30 ISO-L-XCBIB 2
<b>Divinol Aluplex 2</b> 06560	Mechanisch hoch belastbares Aluminiumkomplexseifenfett zur Schmierung von hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern bei hohen Temperaturen	Aluminiumkomplexseife -25°C bis +150°C	KP 2 N-20 ISO-L-XBDHB 2
<b>Divinol Mehrzweckfett 3</b> 96790	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 3 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife -30°C bis +130°C	K 3 K-30 ISO-L-XCCHA 3
<b>Divinol Fett L 3</b> 85560	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 3 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife -30°C bis +130°C entspricht den Anforderungen VW-Norm TL 735 X	KP 3 K-30 ISO-L-XCCHB 3
<b>Divinol Kupferpaste</b> 21740	Mechanisch hoch belastbare, wasserbeständige und sehr trennaktive Hochtemperaturpaste für alle Trennvorgänge unter hoher Temperatureinwirkung. Schützt wirkungsvoll vor Korrosion und dem Festfressen von Gewinden und Lagern.	Aluminiumkomplexseife -30°C bis +1100°C	n.a.
<b>Divinol Polfett</b> 85050	Wasserabweisendes Fett speziell zur Pflege der Batterie-Pole und Kabelschuhe mit hohem Schutz vor Korrosion, Oxidation sowie Salzbildung	Calciumseife -40°C bis +60°C	n.a.

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Anwendung
<b>Korrosionsschutz</b>	
<b>Divinol Sprühöl</b> 31080	Sprühöl auf Mineralölbasis, verwendbar als Korrosionsschutz, Schmiermittel und Reiniger
<b>Divinol Multi-Fluid</b> 22530	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsöl, verwendbar als Schmiermittel, Korrosionsschutz, Kriechöl, Feuchtigkeitsverdränger und Reiniger
<b>Divinol Wachs Kristallklar</b> 29890	Synthetisches Korrosionsschutz-Wachs zur Konservierung von KFZ, NFZ, landwirtschaftlichen Maschinen sowie Streufahrzeugen im Winterdienst. Die kristallklare Wachsschicht mit sehr guter Salzwasserbeständigkeit und hoher Temperaturbeständigkeit schützt vor Korrosion im Innen- und Außenbereich.
<b>Divinol Konservierungswachs</b> 23210	Vollsynthetisches Korrosionsschutzmittel, speziell zur Konservierung von Gerätschaften aller Art im land- und forstwirtschaftlichen Bereich
<b>Sprays</b>	
<b>Divinol Profi-Lube MP</b> 22540LK	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsfluid zum Schmieren und Konservieren. Verdrängt Feuchtigkeit, beseitigt Quietschen und löst festsitzende Verbindungen, harz- und silikonfrei.
<b>Divinol Profi Lube SL</b> 62301LK	Spezialschmierstoff für den universellen Einsatz in Industrie, Handwerk, Agrar- und Forstwirtschaft sowie im Hobby-/Zweiradbereich. Besonders haftend und wasserabweisend.
<b>Divinol Profi Lube KWS</b> 33210LK	Vollsynthetisches Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Geräten aller Art, auch für Seewasser und Winterdienste geeignet
<b>Divinol Profi Lube HHS</b> 23360	Vollsynthetischer Haftschmierstoff, geeignet für alle Gerätschaften im agrar- und forstwirtschaftlichen Bereich, für Flurfördergeräte, Motorradketten sowie Ketten von Heuballenpressen

***EXPERTLY DONE.***

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG · Schlosstraße 20  
73054 Eisingen/Fils · Germany  
Phone: +49 7161 802-0 · Fax: +49 7161 802-290  
info@zeller-gmelin.de · www.zeller-gmelin.de